

Diarienummer: SUN-2026/176

Handläggare: Micaela Montin, gatu- och avfallschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Startbesked investeringar Gata, Trafiksäkerhetsåtgärder och Belysning 2026

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar att ta i anspråk 19 miljoner kronor av investeringsbudgeten fördelat på:

- 13 miljoner underhåll av hårdgjorda ytor på allmänplats (gata, gång och cykelväg, torgtor och parkeringar)
- 4.1 miljoner kronor för belysning reinvesteringar/investeringar
- 1 miljon kronor för trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Sammanfattning av ärendet

Hårdgjorda ytor

Genom planerat underhåll minskar vi framtida kostnader för akuta åtgärder och förlänger livslängden på våra anläggningar. Att asfaltera grusvägar förbättrar framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för boende, räddningstjänst och näringsliv, samtidigt som damm och löpande underhållsbehov minskar.

Upprustade och säkrare gång- och cykelvägar främjar hållbart resande, folkhälsa och trygghet, särskilt för barn och äldre.

De projekt som planeras för 2026 utgör en strategisk satsning för att stärka kommunens attraktivitet, bidra till klimatmålen och säkerställa god ekonomisk hushållning över tid.

Efter utförd en undersökning med EKG (Enhetligt Kontroll- och Granskningssystem) och samordning med andra interna enheter och externa aktörer i kommunen så är det dessa sträckor som föreslås ingå i planen för 2026:

Apoteksvägen-Valloxvägen, ny gång- och cykelväg.

Cykelparkering Särstabadet, Valloxvägen mellan bommarna.

Ängbyvägen, ny gång- och cykelväg mot Ängby park.

Sågverkstorget, parkering samt dagvattenränna.

Aprikosvägen, ombyggnation av parkering.

Valloxvägen, ny vändplan. Saknas i dagsläget.

Uppfräschning av Särsta torg samt gästgivarvägen.

Gredelbyleden, övergångsställe vid CK.

Övergångsställe Brunbyvägen
Södervägen, gångbana mot Tallkottsvägen
Knivstavägen-Ängbyvägen-Förrådsvägen samt Gredelbyleden-Apelsinvägen gång- och cykelväg.

Underhållsasfaltering

Del av genvägen, 100 lpm från Forsbyvägen och in, grusväg i dagsläget.
Del av Kölängsvägen.

Småskolevägen.

Södervägen, grusväg i dagsläget.

Södra Stationsvägen, endast AG och bindlager, slitlagret läggs i framtiden.

Del av Trunstavägen.

Del av Valloxvägen.

Ängby, flertalet gång- och cykelvägar.

Förrådsvägen.

Del av Pärönvägen samt gång- och cykelväg ner mot Gredelbyleden.

Belysning

Därutöver prioriteras ny belysning vid lekplatser för att öka tryggheten och tillgängligheten under årets mörkare timmar. Genom att ersätta äldre armaturer med moderna, energieffektiva lösningar minskar vi energiförbrukningen, driftkostnaderna och klimatpåverkan, samtidigt som vi höjer ljuskvaliteten och driftsäkerheten.

Vi utreder även möjligheten att införa smarta styrsystem, såsom behovsanpassad och dimbar LED-belysning, för att ytterligare optimera energianvändningen och stärka anläggningarnas långsiktiga hållbarhet. En välplanerad och modern belysning stärker trafiksäkerheten, främjar rörelse och bidrar till ökad upplevd trygghet i hela kommunen.

Utefter belyningsutredning (ålder på våra anläggningar) och samordning med andra interna enheter och externa aktörer är det dessa områden som föreslås ingå i planen för 2026:

Delar av Högåsen, Sme-Jerkers väg, Vinkelvägen, Daggvägen, Lillbacksvägen, Triangelvägen, skogsbrynsvägen och Kolugnsvägen.

Å-Projektet, gångvägen som Parkenheten ska renovera.

Stationsvägen, saknar belysning i sin helhet.

Södra Stationsvägen, saknar belysning i sin helhet.

Lekparker, Berget, Skogen, Åsen, Gläntan, Djungelparken, Myrans pulkabacke, Stenbacken, Glasäppet med pulkabacke samt Tallkotten.

Förtätning på vissa gång- och cykelvägar i både Alsike och Ängby.

Ärendets uppkomst och historik

Hårdgjorda ytor

För att säkerställa en långsiktigt hållbar, ekonomiskt effektiv och trygg infrastruktur i Knivsta kommun behöver vi fortsätta investera i underhållsasfaltering av befintliga gator, omvandling av grusvägar till hårdgjorda ytor samt ombyggnation av gång- och cykelvägar. Investeringarna omfattar även underhåll av torg och parkeringar för att bevara funktion, tillgänglighet och attraktivitet i våra offentliga miljöer.

Belysning

För att skapa en trygg, attraktiv, ekonomiskt effektiv och hållbar utemiljö behöver Knivsta kommun fortsätta investera i utveckling och modernisering av våra belyningsanläggningar. Satsningen omfattar förtätning av befintlig belysning, utbyte av äldre anläggningar samt belysning av nya sträckor där behov finns.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för investeringarna hanteras inom ramen för gatu- och belyningsinvesteringar 2026. Investeringarna medför ökade kapitaltjänstkostnader om cirka 1,2 mnkr per år initialt, med år 1 2027. Kostnaden minskar successivt över tid i takt med att det bokförda värdet skrivs av.

Om kapitaltjänstkostnader ska inrymmas i befintlig driftbudget, utan ökade medel för kapitaltjänstkostnader i mål och budget 2027, innebär det att mindre medel finns kvar till löpande drift och underhåll. Det innebär i sin tur att bortprioriteringar behöver utföras inom det planerade drift och underhållsarbetet.

1.2 mnkr skulle innebära ca 17% av enhetens budget för köp av huvudverksamhet 2026, vilket direkt leder till färre sopningar, mer eftersatt potthålslagning och mindre beskärning – en sämre grundstandard på gatorna.

I praktiken betyder det att underhållet inte kan hanteras enligt plan, fler skador och ojämnheter blir kvar under året och åtgärder skjuts på framtiden, vilket både försämrar trafiksäkerheten och riskerar att öka kostnaderna på sikt.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Konsekvenser om beslutet inte tas

Om beslutet av investeringar i gator, hårdgjorda ytor och belysningsanläggningar skjuts upp ökar den ackumulerade underhållsskulden. Detta leder till ett accelererande slitage, vilket i sin tur medför högre framtida kostnader för mer omfattande åtgärder eller reinvesteringar. Bristande underhåll kan även ge upphov till akuta insatser, som ofta är dyrare och svårare att planera.

På sikt innebär detta en sämre kostnadseffektivitet i förvaltningen av anläggningarna, samtidigt som standarden försämras och livslängden förkortas.

Samlad bedömning

Samhällsbyggnadskontorets bedömning är att investeringarna för gata, hårdgjorda ytor och belysning behöver genomföras för att bibehålla och öka standarden på kommunens anläggningar samt för att inte öka underhållsskulden och bidra till sämre status på vår allmänna platsmark.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-03-24

Beslutet skickas till

Akten

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja **X** Nej

Beslutet bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Beslutet påverkar barnens säkerhet och möjligheter att vistas och leka i våra allmänna platsmark. Om vi upprätthåller en god standard och trygga anläggningar påverkas barnens möjligheter på ett positivt sätt att leka och vistas på allmänplats.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej **X**

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument.